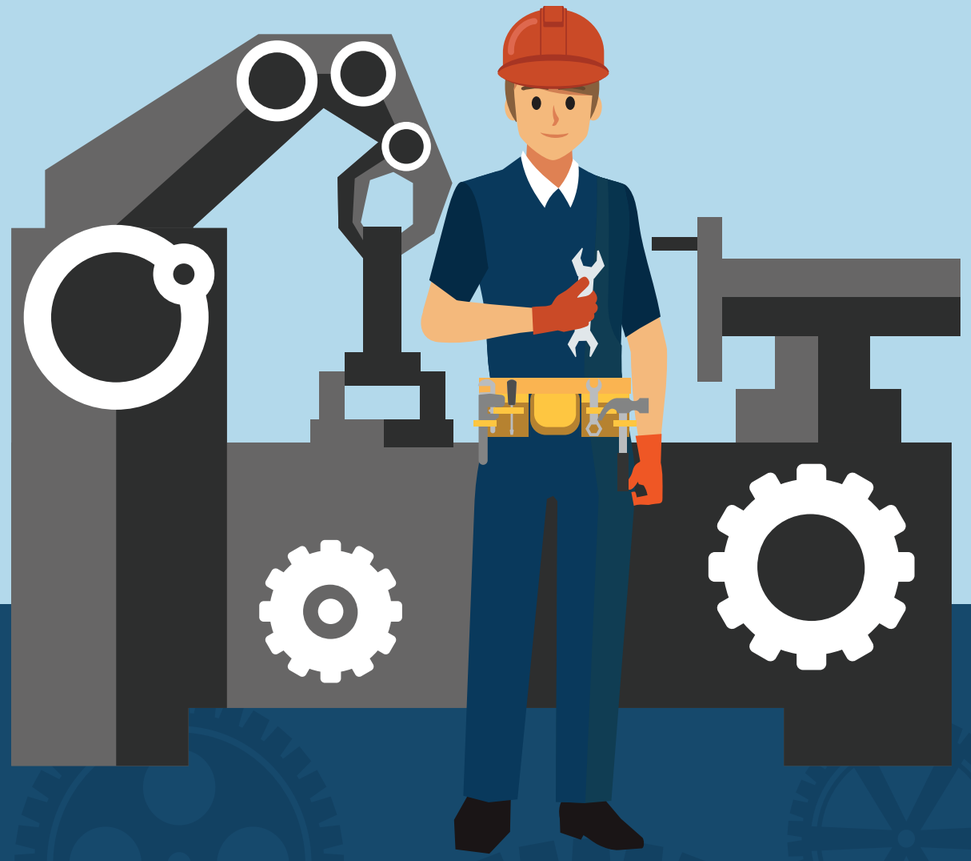
НАЛАДЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ



ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

70
ВАКАНСИЙ
(2018 ГОД, В СРЕДНЕМ ЗА МЕСЯЦ)

2700
СОТРУДНИКОВ РЖД

9 500–75 000 РУБ.
ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
(по данным вакансий)

НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
Профессиональное обучение
или среднее профессиональное образование

КЛЮЧЕВЫЕ УМЕНИЯ:

Поддерживать в исправном техническом состоянии специальные машины, установки, оборудование, в том числе:

- электрический, пневматический и гидравлический инструмент, станки для обработки рельсов, двигатели внутреннего сгорания механизированного путевого инструмента;
- узлы, механизмы спецсоставов для транспортировки рельсовых плетей;
- узлы, механизмы, оборудование железнодорожно-строительных машин;
- дефектоскопные установки, ультразвуковые и магнитные съемные дефектоскопы, дефектоскопы с микропроцессорными устройствами;
- узлы, механизмы, системы автоматики, электроники железнодорожно-строительных машин

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ (http://profstandart.rosmintrud.ru/)

«НАЛАДЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ»

РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ ВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ ПРОФЕССИИ